



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی

بِسْمِ تَعَالٰی

« سرمایه گذاری برای تولید »

مدیریت محترم اداره کل راه آهن غرب

مدیریت محترم اداره کل راه آهن هرمزگان

مدیریت محترم اداره کل راه آهن جنوب

موضوع: نرخ کرایه حمل کانتینر ترانزیتی از سنج به بندر امام و بندر عباس

با سلام و احترام

به اطلاع می‌رساند، به استناد مصوبه شماره ۷۱۳۷۸ / ۱۰۰ / ص مورخ ۱۴ / ۰۸ / ۱۴۰۴ هیات مدیره محترم راه آهن، نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) کانتینرهای ۲۰ فوت و ۴۰ و ۴۵ فوت ترانزیتی از مبدا ایستگاه سنج به مقصد ایستگاه های راه آهن بندرعباس و بندرامام خمینی و بالعکس صرفا با استفاده از واگنهای ملکی شرکتهای حمل و نقل ریلی ایرانی به شرح جدول زیر و تبصره های ذیل آن به مدت یک سال از تاریخ ۰۱ / ۰۸ / ۱۴۰۴ با رعایت کلیه قوانین و مقررات تعیین می‌شود:

محموله	مبدأ	مقصد	نوع حمل	مالکیت	تعارفہ حمل کانٹینر کیلومتر/فرانک سوئیس (سہم راہ آہن)
کانٹینر ۲۰ فوٹ	سنندج	بندرعباس / بندرامام	ترانزیت	واگن های ملکی شرکتهای حمل و نقل ریلی ایرانی	۰,۱۶
کانٹینر ۴۰ و ۴۵ فوٹ					۰,۲۲

تبصره ۱: نرخ کرایه حمل کانتینر (۲۰)، (۴۰) و (۴۵) فوت از ایستگاه های راه آهن بندرعباس و بندرامام خمینی به ایستگاه راه آهن سنج با استفاده از واگن خصوصی ایرانی نیز مطابق نرخ تعیین شده در جدول فوق ملاک محاسبه می باشد.

تبصره ۲: در صورت حمل کانتینر با وزن ناخالص بیش از استاندارد تعریف شده {وزن ناخالص کانتینر (۲۰) فوت، معادل بیست و چهار (۲۴) تن و وزن ناخالص کانتینر (۴۰) و یا (۴۵) فوت، معادل سی (۳۰) تن} به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن معادل ۵ درصد به نرخ کرایه حمل کل تعیین شده اضافه و وصول می گردد.





وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی

تبصره ۳: در هر واگن چهار محوره حداقل دو (۲) کانتینر (۲۰ فوت) و یا یک کانتینر (۴۰ فوت) و یا یک کانتینر (۴۵ فوت) با رعایت مقررات می بایست بارگیری و حمل گردد، در غیر اینصورت حداقل کرایه در هر واگن چهار محوره معادل دو (۲) کانتینر (۲۰ فوت) محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره ۴: تعرفه حمل کانتینرهای خالی پنجاه درصد (۵۰٪) تعرفه های تعیین شده در مسیر باردار می باشد.

تبصره ۵: تعرفه حمل کانتینرهای ایزوتانک و یخچالدار مطابق تعرفه های حمل کانتینرهای (۲۰، ۴۰ و ۴۵ فوت) حسب مورد محاسبه می شود.

تبصره ۶: تعرفه های مزبور شامل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۷ و ۲-۶ (طبق ضمیمه ۲ SMGS)، نمی باشد.

تبصره ۷: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی و تعیین مبلغ اپراتوری واگن و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت شرکت متقاضی صاحب محموله (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن نخواهد بود.

تبصره ۸: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده شرکت بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت ها و هزینه های مترتبه بر عهده شرکت می باشد.

تبصره ۹: مبنای محاسبه کرایه کانتینری برای جدول فوق در اینجا برابر است با نرخ کرایه کانتینر کیلومتر تعیین شده * مسافت

خواهشمند است دستور فرمایید ضمن اقدام لازم، مراتب به شرکت های فعال در حوزه آن اداره کل اطلاع رسانی گردد.

شهریارنقی زاده

مدیرکل بازرگانی خارجی





وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی



رونوشت:

- معاونت محترم بازرگانی و بهره برداری جهت استحضار.
- ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع و معادن جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته جهت اطلاع و اطلاع

رسانی.

- اداره کل امور مالی و اموال جهت اطلاع و اقدام لازم.
- ادارات کل مناطق جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- اداره کل بازرگانی خارجی جهت اطلاع.

